



กรมทางหลวงชนบท
Department of Rural Roads

สรุปผล การประชุมรับฟังความคิดเห็นและ การมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

โครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส จ.สงขลา, ปัตตานี, นราธิวาส

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คิงส์บริดจ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอ็นจิเนียริง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด บริษัท อาร์มมี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด และบริษัท เอส เอ็น ที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาในการดำเนินงานโครงการศึกษาความเป็นไปได้เส้นทางท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลภาคใต้ (Thailand Riviera) ช่วงสงขลา - ปัตตานี - นราธิวาส โดยการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ การคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม พร้อมทั้ง รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยดำเนินงานไปแล้วเมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2568 จำนวน 2 เวที พร้อมด้วย ระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting ดังนี้

เวทีที่ 1 วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม 2568 : เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมตบา อาคารเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา สำนักงานเทศบาลเมืองตากใบ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส โดยมี นายกฤษฎา สุภสหาย นายอำเภอตากใบ เป็นประธาน เปิดการประชุม นายโมตรี เย็นแจ่ม ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



นายกฤษฎา สุภสหาย
นายอำเภอตากใบ

ภาพหมู่
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน

ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ด
นิทรรศการโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาบรรยาย
รายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย

ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

เวทีที่ 2 วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม 2568 : เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ หอประชุม 100 ปี อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส โดยมี นายศราวุธ นิลกาญจน์ ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองนราธิวาส เป็นประธานเปิดการประชุม นายโมตรี เย็นแจ่ม ผู้อำนวยการกลุ่มวิชาการ แขวงทางหลวงชนบทนราธิวาส และนายกชน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ ผู้แทนสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วย คณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวม



นายศราวุธ นิลกาญจน์
ปลัดอาวุโสอำเภอเมืองนราธิวาส

ภาพหมู่
การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน

ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ด
นิทรรศการโครงการ



บริษัทที่ปรึกษาบรรยาย
รายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมฟังการบรรยาย

ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5415 หรือ 0 2551 5416 โทรสาร : 0 2551 5420



ทั้งนี้ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 ทั้ง 2 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 216 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน/สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กลุ่มวิสาหกิจชุมชน กลุ่มธุรกิจท่องเที่ยวและประชาชนผู้สนใจโครงการ โดยที่ประชุมให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ รายละเอียดดังนี้

สรุปข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1: พื้นที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส)

วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม 2568 : เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมตึกอาคารเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา สำนักงานเทศบาลเมืองตากใบ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 เสนอให้บริเวณจุดสิ้นสุดเส้นทางที่อำเภอตากใบ มีการออกแบบลานจอดรถให้มีขนาดเหมาะสมและรองรับการใช้งานได้เพียงพอ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก เช่น ห้องน้ำ ร้านอาหาร ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง ตลอดจนติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และจัดพื้นที่สำหรับถ่ายภาพนักท่องเที่ยว ทั้งนี้ขอให้คำนึงถึงการออกแบบพื้นที่ให้เหมาะสมกับผู้ใช้งานจักรยานยนต์ มีการปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มความร่มรื่น และดำเนินการก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อกลุ่มอาชีพประมงพื้นบ้าน โดยเฉพาะบริเวณจุดขึ้นสินค้าประมง เส้นทางเดินเรือ และพื้นที่ปายายเลน	1.1 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 สถานที่จอดรถตามเส้นทางและแหล่งท่องเที่ยว ควรจัดให้เพียงพอ มีความปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสามารถจัดตลาดชุมชนในจุดพักรถและภายในพื้นที่แหล่งท่องเที่ยวได้อย่างเหมาะสม	1.2 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3 เสนอให้เพิ่มเติมแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจในอำเภอตากใบ ได้แก่ วัดพระพุทธหอยไตรกลางน้ำที่วัดโคกมะม่วง และแหล่งโบราณสถานบ้านโคกอิฐ	1.3 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.4 เสนอให้โครงการพิจารณาเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว ดังนี้ - จัดทำช่องทางจราจรสำหรับจักรยานสำหรับนักท่องเที่ยว - จัดพื้นที่สำหรับกางเต็นท์รองรับการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ - จัดสร้างจุดแลนด์มาร์กหรือจุดเช็คอินสำหรับถ่ายภาพ - จัดให้มีห้องละหมาดแยกชาย-หญิง เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวชาวมุสลิม พร้อมออกแบบเส้นทางและพื้นที่ให้สามารถเข้าถึงห้องละหมาดได้สะดวก เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้มาท่องเที่ยว พักผ่อน หรือประกอบกิจกรรมทางศาสนา และ - จัดให้มีพื้นที่สำหรับออกกำลังกายและสนามเด็กเล่น เพื่อส่งเสริมกิจกรรมทางกายและการพักผ่อนของประชาชนและนักท่องเที่ยว	1.4 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.5 เสนอให้โครงการฯ พิจารณาก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างพื้นที่ เช่น บริเวณปูลาเจ๊ะมูดอ เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจร และเพิ่มโอกาสสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่	1.5 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.6 เสนอให้โครงการฯ จัดตั้งจุดพักบริเวณชายแดนตาบา พร้อมทั้งจัดสร้างหอชมพระอาทิตย์ขึ้นในบริเวณดังกล่าว	1.6 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.7 ขอเสนอให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงชุมชนและวิสาหกิจชุมชนอย่างยั่งยืน พร้อมทั้งพิจารณาก่อสร้างสะพานเกาะยาวขนาดกว้าง เพื่ออำนวยความสะดวกในการคมนาคม	1.7 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
2.1 เสนอให้โครงการพิจารณาพื้นที่ตำบลไพรวัลย์ ตำบลศาลาใหม่ ตำบลเจ๊ะเห อำเภอตากใบ ซึ่งเป็นพื้นที่ติดชายฝั่ง ประสบปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งอย่างต่อเนื่อง ขอให้โครงการดำเนินการแก้ไขหรือป้องกันปัญหาดังกล่าวควบคู่ไปกับการพัฒนาโครงการในพื้นที่	2.1 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
2.2 โครงการฯ ดังกล่าวมีแนวทางการดำเนินการบนถนนเส้นทางเดิมที่มีอยู่ โดยจะพัฒนาและยกระดับมาตรฐานให้มีความสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น หรืออาจพิจารณาดำเนินการก่อสร้างถนนสายใหม่เลียบแนวชายฝั่งทะเล ทั้งนี้ควรให้ความสำคัญและคำนึงถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่ปายายเลนพื้นที่สุสาน รวมทั้งพื้นที่ประกอบอาชีพของประชาชนในท้องถิ่น	2.2 โครงการฯ มีทั้งแนวเส้นทางที่ใช้ถนนเดิมและแนวเส้นทางตัดใหม่ โดยบางช่วงอยู่ในพื้นที่ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยเฉพาะแนวเส้นทางใหม่ ซึ่งเป็นถนนดินเดิมที่จะพัฒนาเป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร โดยที่ปรึกษาจะเสนอให้กรมทางหลวงชนบท และดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการก่อสร้างต่อไป ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

สรุปข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1: พื้นที่อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส)
วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม 2568 : เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมตึกอาคารเฉลิมพระเกียรติ 84 พรรษา สำนักงานเทศบาลเมืองตากใบ อำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาส

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
2.3 มีความกังวลเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง โดยเฉพาะในกรณีที่มีการว่าจ้างเอกชนดำเนินงาน ซึ่งมาตรการควบคุมอาจไม่สมบูรณ์ร้อยเปอร์เซ็นต์ เช่น การคลุมผ้าใบรถบรรทุก การรดน้ำลดฝุ่น หรือการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนล่วงหน้า จึงเสนอให้หน่วยงานภาครัฐเพิ่มความเข้มงวดในการควบคุมและติดตามการดำเนินงานให้เป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมในการแจ้งปัญหาและติดตามผล เพื่อร่วมกันลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง	2.3 ในอนาคต หากมีโครงการก่อสร้างหรือแนวเส้นทางที่ตัดผ่านพื้นที่ที่มีข้อจำกัด เช่น ป่าชายเลน กรมทางหลวงชนบทจะจัดทำโครงการแยกเป็นโปรเจกต์ย่อย และดำเนินการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้เรียบร้อย หลังได้รับความเห็นชอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมจะถูกบังคับใช้กับผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมมีรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring Report) เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติงานจริง และกำหนดช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน เพื่อควบคุมและติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ
2.4 อยากทราบว่าหลังจากการศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว โครงการก่อสร้างจะเริ่มดำเนินการเมื่อใด และคาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อใด	2.4 โครงการนี้เป็นการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของเส้นทางท่องเที่ยวตั้งแต่จังหวัดสงขลาถึงนราธิวาส เพื่อประเมินแหล่งท่องเที่ยวและความพร้อมของถนนในการเข้าถึง คาดว่าการศึกษาจะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคมปีหน้า ส่วนการก่อสร้างเส้นทางที่มีศักยภาพและพร้อมดำเนินการ คาดว่าจะเริ่มได้ในปี 2573 โดยโครงการอื่น ๆ ที่ต้องทำการศึกษา EIA จะดำเนินการตามลำดับความสำคัญต่อไป

สรุปข้อความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2: พื้นที่อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส)
วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม 2568 : เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุม 100 ปี อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1. ด้านวิศวกรรม และการท่องเที่ยว	
1.1 อยากทราบผลการสำรวจเส้นทางจากหาดบ้านทอนถึงหาดชลาทัศน์ ถึงการดำเนินการสำรวจและออกแบบไปถึงขั้นตอนใด และเป็นการออกแบบในลักษณะใด	1.1 โครงการฯ จะดำเนินการประเมินและพัฒนาบนเส้นทางถนนที่มีอยู่เดิม โดยพิจารณาความพร้อมของเขตทางเป็นสำคัญ หากพื้นที่มีความกว้างเพียงพอ จะดำเนินการปรับปรุงให้มีไหล่ทางหรือทางเท้า เพื่อเพิ่มความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว แต่หากพื้นที่มีข้อจำกัดหรืออยู่ชิดแนวชุมชนจะดำเนินการเพียงการสนับสนุนและประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวในเบื้องต้นก่อน สำหรับเส้นทางบ้านทอน จะใช้ถนนเลียบริมชายหาดและถนนทางหลวงหมายเลข 4136 ที่มีอยู่เดิม โดยปรับปรุงให้มีมาตรฐาน ความปลอดภัย และความกว้างที่เหมาะสม เพื่อรองรับการท่องเที่ยวไปยังหาดบ้านทอนและหาดบันตัน โดยไม่มีการก่อสร้างถนนสายใหม่ ส่วนเส้นทางไปหาดนราทัศน์ จะใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 436 และถนนเดิมภายในเขตเมือง รวมถึงสะพานข้ามแม่น้ำไปยัง หาดชลาทัศน์ โดยไม่มีการก่อสร้างถนนใหม่เพิ่มเติม ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 เสนอให้พิจารณาเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวจาก อ่าวมะนาวถึงหาดนราทัศน์ โดยอาจพิจารณาการก่อสร้างสะพานเชื่อมบริเวณปลายแหลมของอ่าวมะนาวมายังหาดนราทัศน์ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทางและส่งเสริมการท่องเที่ยว รวมถึงเพิ่มเติมการประชาสัมพันธ์และติดตั้งป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในพื้นที่อำเภอเมือง ได้แก่ พิพิธภัณฑ์มรดกวัฒนธรรมอิสลาม และศูนย์การเรียนรู้อัลกุรอานโบราณ ซึ่งเป็นแหล่งมรดกทางศาสนาและวัฒนธรรมที่มีคุณค่าในระดับโลก และเป็นแหล่งเรียนรู้ในท้องถิ่นที่สามารถเชื่อมโยงกับเส้นทางท่องเที่ยวของจังหวัดนราธิวาสได้อย่างเหมาะสม	1.2 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3 เสนอให้พิจารณาการก่อสร้างสะพานเชื่อมระหว่างหาดนราทัศน์กับอ่าวมะนาว โดยบริเวณเส้นทางเชื่อมต่อไปยังสนามบิน ซึ่งอยู่บนถนนทางหลวงหมายเลข 136 ปัจจุบันมีถนนสายเล็กบริเวณโคกเคียนชายทะเล ซึ่งสามารถใช้เป็นแนวทางพัฒนาเพิ่มเติมได้ เส้นทางดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวและพัฒนาเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมในครัวเรือนของชุมชนพื้นที่โคกเคียน นอกจากนี้ ควรพิจารณาแนวเส้นทางต่อเชื่อมจากอ่าวมะนาวผ่านอุทยานอ่าวมะนาว อ้อมภูเขาต้นหยงเชื่อมกับถนนสายหลักไปยังตากใบ และเลียบริม	1.3 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป

สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2: พื้นที่อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส)
วันจันทร์ที่ 6 ตุลาคม 2568 : เวลา 13.30 – 16.30 น. ณ หอประชุม 100 ปี อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
ขยายหาดผ่านพระตำหนักถึงชายหาดไพรวัน ซึ่งจะเป็นแนวทางการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งให้เชื่อมโยงต่อเนื่อง สร้างภาพลักษณ์การท่องเที่ยวชายทะเลของจังหวัดให้มีศักยภาพและยั่งยืนยิ่งขึ้น	
1.4 เสนอให้โครงการพิจารณาออกแบบจุดกลับรถ (ยูเทิร์น) ให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อไม่ให้ประชาชนต้องเดินทางย้อนในระยะเวลาไกลเกินไป รวมถึงจัดให้มีทางข้ามหรือสะพานลอยบริเวณโรงเรียนและชุมชน เพื่อความปลอดภัยของนักเรียน ผู้สูงอายุ และประชาชนทั่วไป ทั้งนี้ ควรคำนึงถึงผลกระทบต่อการสัญจรและการเชื่อมโยงของชุมชนทั้งสองฝั่งถนนด้วย	1.4 ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.5 การเชื่อมโยงโครงการก่อสร้างสะพานอ่าวมะนาว-หาดนราทัศน์เข้าสู่ตัวเมืองนราธิวาสกับโครงการถนนเลียบเมือง เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณทางเข้าเมือง เนื่องจากปัจจุบันมีเพียงถนนภูมิกักติและถนนพิชิตบำรุงเป็นเส้นทางหลัก ซึ่งมีการจราจรหนาแน่นบริเวณตลาดเช้าและตลาดบาละฮ์เลจึงควรพิจารณาการเชื่อมต่อดังกล่าวเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการสัญจรในพื้นที่	1.5 โครงการก่อสร้างสะพานเชื่อมหาดนราทัศน์-อ่าวมะนาวอยู่ระหว่างการศึกษารวบรวมข้อมูลเพื่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากแหล่งท่องเที่ยวในเขตเมืองยังมีความเชื่อมโยงกัน ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้เพื่อประกอบการพิจารณาในการศึกษาต่อไป
1.6 ช่วงถนนจากตัวเมืองไปอ่าวมะนาวเป็น 4 ช่องจราจร แต่สะพานบ้านค่ายที่ข้ามหาดนราทัศน์ ปัจจุบันยังเป็นสะพานเป็น 2 ช่องจราจร ทำให้เกิดคอขวดจึงควรพิจารณาขยายสะพานให้สอดคล้องกับความกว้างของถนนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร	1.6 สะพานบ้านค่ายข้ามไปฝั่งหาดนราทัศน์ ปัจจุบันเป็น 2 ช่องจราจร บนถนนทางหลวง 4048 ซึ่งอยู่ในความดูแลของกรมทางหลวง ขอให้ตรวจสอบว่ากรมทางหลวงมีแผนขยายสะพานดังกล่าวหรือไม่ เนื่องจากกรมฯ มีการวางแผนขยายถนนเป็นประจำทุกปี ทั้งนี้ทั้งนี้ทางโครงการรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไว้เพื่อประสานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



SCAN ME
www.drr.go.th



www.ไทยแลนด์ริวีเอร์ช่วงสงขลาปัตตานีนราธิวาส.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : คุณวิภาวิ ตพยัประสงค์ โทรศัพท์ : 089-779-9397 ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thailandriviera.drr@gmail.com



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5415 หรือ 0 2551 5416 โทรสาร : 0 2551 5420

